

Propuneri de actualizare a cadrului de reglementare

în domeniul siguranței feroviare

În prima jumătate a lunii februarie 2025, ASFR a elaborat și transmis pe circuitul de avizare și aprobare al Ministerului Transporturilor și Infrastructurii următoarele proiecte de acte normative, conform atribuției specifice a ASFR de monitorizare, promovare și, după caz, de aplicare și actualizare a cadrului de reglementare în domeniul siguranței, inclusiv al sistemului de norme naționale, prevăzută la art. 16 alin. (2) lit. i) din OUG nr. 73/2019 privind siguranța feroviară:

1. Proiect de ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii (OMTI) privind modificarea și completarea Ordinului ministrului transportului, construcțiilor și turismului nr. 2262/2005 privind autorizarea personalului cu responsabilități în siguranța circulației care urmează să desfășoare pe propria răspundere activități specifice transportului feroviar, cu modificările și completările ulterioare.

Modificarea și completarea OMTCT nr. 2262/2005 este necesară pentru a actualiza toate elementele necesare în cadrul de reglementare pentru a evita repetarea apariției unor incidente precum cele încadrate conform Anexei la HG nr. 117/2010, la art. 8, pct. 1. „Grupa A - incidente produse în circulație trenurilor”, sub-pct. 1.13. „executarea eronată a parcursurilor de intrare, de ieșire sau de trecere a trenurilor”, dintre care cel mai recent a fost înregistrat în data de 10 februarie 2025 și care a constat în executarea parcursurii eronate către Ploiești Vest în loc de Ploiești Sud a unui tren de călători, apreciem necesară luarea unor măsuri preventive de urgență în scopul prevenirii producerii unor astfel de fapte sau similare acestora, dar și asigurarea cadrului legal necesar suspendării/retragerii autorizațiilor deținute de personalul feroviar cu responsabilități în siguranța circulației, atunci când sunt săvârșite astfel de fapte sau unele cu caracter similar.

De asemenea, modificarea și completarea OMTCT nr. 2262/2005, este necesară și pentru punerea în concordanță a acestui act normativ cu prevederile OG nr. 14/2023 privind reorganizarea unor instituții publice din domeniul feroviar în subordinea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii și ale HG nr. 309/2023 privind organizarea și funcționarea Autorității de Siguranță Feroviară Române - ASFR.

2. Proiect de hotărâre a Guvernului pentru modificarea și completarea Hotărârii de Guvern nr. 361 din 24 mai 2018 privind aprobarea procedurilor pentru acordarea licențelor în domeniul transportului feroviar, proiect care este înaintat pentru punerea în aplicare a Ordinului Președintelui Institutului Național de Statistică nr. 377/2024 privind actualizarea Clasificării activităților din economia națională - CAEN;

3. Proiect de hotărâre de Guvern privind modificarea și completarea Hotărârii Guvernului nr. 2299 din 14.12.2004 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor Ordonanței Guvernului nr. 60/2004 privind reglementările referitoare la construirea, întreținerea, repararea și exploatarea căilor ferate, altele decât cele administrate de CNCF "C.F.R." - S.A., proiect înaintat ca urmare a schimbărilor legislative rezultate din modificarea și completarea OG nr. 60/2004 prin OG. Nr. 41/2024;

- proiect de OMTI privind modificarea și completarea unor instrucțiuni și reglementări din domeniul feroviar (respectiv, OMT nr. 103/2008 privind aprobarea Instrucțiunilor pentru admiterea și expedierea transporturilor excepționale pe infrastructura feroviară - nr. 328, OMLPTL nr. 1186/2001 pentru aprobarea Regulamentului de exploatare tehnică feroviară nr. 002, OMTIC nr. 932/2020 privind măsuri pentru aplicarea Regulamentului (UE) 2018/763 al Comisiei din 9 aprilie 2018 de stabilire a modalităților practice pentru emiterea certificatelor unice de siguranță pentru întreprinderile feroviare, precum și OMTI nr. 1.471/07.08.2023 cu modificările și completările aduse de OMTI 1185 din 19 iunie 2024 privind aprobarea tarifelor pentru prestațiile de activități specifice efectuate de ASFR);

- varianta îmbunătățită a proiectului de OMTI privind exploatarea și gestionarea traficului feroviar, în urma analizei și includerii observațiilor și propunerilor relevante transmise din partea sectorului feroviar, precum și a consultării inițiate de ASFR cu reprezentanții părților interesate și a factorilor implicați din sectorul feroviar.